



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praca przejściowa - transport drogowy

### Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

Transport drogowy

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

### Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

4

### Liczba punktów

5

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Michał Libera

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

e-mail: [michal.libera@put.poznan.pl](mailto:michal.libera@put.poznan.pl)

tel. +4861 665-2223

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

Wiedza w zakresie przedmiotów realizowanych w ramach kierunku studiów.

### Cel przedmiotu

Praktyczne wykorzystanie wiedzy zdobytej w procesie dotychczasowego kształcenia i rozwinięcie umiejętności samodzielnego rozwiązywania problemów z zakresu kierunku studiów.

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Student ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych.



### Umiejętności

Student potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną

### Kompetencje społeczne

Student prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu.

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Merytoryczna ocena przedstawionego przez studenta opracowania oraz ocena samodzielności i kreatywności podczas realizacji pracy.

### Treści programowe

Realizacja samodzielnych prac z zakresu: budowy pojazdów drogowych, organizacji i zarządzania zapleczem technicznym, technologii obsługi i napraw, badań nieniszczących, modelowania i symulacji ruchu, inżynierii jakości, optymalizacji zasobów w transporcie drogowym, diagnostyki pojazdów.

### Metody dydaktyczne

Cykliczne konsultacje z prowadzącym w celu oceny postępów prac studenta oraz pomocy w dalszych pracach, a także wskazywania literatury, osób, instytucji mogących dostarczyć informacji i pomocy w zakresie prowadzonych przez studenta prac.

### Literatura

Podstawowa

uzależniona od rozwiązywanego problemu

Uzupełniająca

1. Opoka E.: Uwagi o pisaniu i redagowaniu prac na studiach technicznych. Gliwice, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, 2003.

2. Bielec E., Bielec J.: Podręcznik pisania prac. Czy można prościej? Kraków, Wydawnictwo EJB, 2000.

### Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	125	5,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, realizacja zadań zgodnie z ustalonym z opiekunem pracy zakresem, opracowanie i edycja pracy, prezentacja wyników) <sup>1</sup>	110	4,0

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności